

5. FELADAT

FENNTARTHATÓ EGYETEM

A Debreceni Egyetem különböző karai a város eltérő pontjain helyezkednek el. A környezetbarát életmód kialakítása, a környezet megóvása, sőt a környezet állapotának javítása azonban mindegyik kar feladata kell, hogy legyen.

1. „Még több fát a Böszörményi útra!”

Úgy látjuk, hogy saját karunk, a Gazdálkodástudományi és Vidékfejlesztési Kar elhelyezkedése a legrosszabb. E kar épületei a legforgalmasabb, legszennyezettebb négysávos út mellett találhatók, a Böszörményi út 138. szám alatt, közel egy kilométer hosszúságban.

Csúcsforgalom idején (reggel 7:15 és 8:15 között, valamint 15:45 és 16:45 között), de azon kívül is iszonyatos mértékű a gépjárműforgalom. Vannak ugyan fák mindkét oldalon – a lakótelep felől szerencsére több és sűrűbben ültetve-, de az egyetem felőli oldal elég ritkás. Elsőként azt a feladatot tűzzük ki célul, hogy ezen az oldalon ültessünk minden két-két fa közé még egyet. Természetesen nemcsak az egyetem épületeinek szakaszán, hanem a teljes útszakaszon, kb. két kilométer távolságon kell ezt megvalósítani. A buszmegállókat és zebrákat leszámítva kb. 150 darab kocsányos tölgy ültetésére gondoltunk, hiszen a fotoszintézis során a fák elnyelik a levegőben lévő szén-dioxidot, majd pedig oxigént bocsátanak ki, így jelentősen javíthatunk a környék levegőjén. Nem véletlenül esett a választásunk erre a fafajtára. A tölgy a rendületlen kitartást és az ősök tiszteletét jelképezi, így amellet, hogy a magyar címerben is megtalálható, megújuló „zöld” egyetemünknek is megfelelő szimbóluma lehet.

Ennek költsége: 2900Ft/1 db fa * 150 db = 435 000Ft

A faültetés további költségeit (gödörásás, szükséges eszközök stb.) egyetemi karunk biztosítja. A meghirdetett akció során a faültetésbe egyetemünk hallgatóit, oktatóit, technikai dolgozóit kívánjuk bevonni. Mivel a faültetés időszaka az ős, ezt a programot 2010. októberében szeretnénk megvalósítani.

2. „1 nap autó nélkül!”

A Böszörményi út légszennyezettségét leginkább az autós forgalom visszaszorításával lehet csökkenteni. Időszakos akciókat hirdetnénk meg ezen a teljes útszakaszon. Hetente egyszer hagyja otthon a személygépkocsiját az, aki csak 1-2 kilométert akar vele megtenni. Helyette közlekedjen gyalog, kerékpárral vagy tömegközlekedési eszközzel. Ebbe az akcióba bevonjuk a környék összes óvodáját, általános és középiskoláját, a lakótelepet és természetesen egyetemünket is. A megjelölt intézményekben mindezt figyelemfelkeltő plakátokkal és rövid PowerPoint-os vetítésekkel propagáljuk.

A felmerülő költségek minimálisak: plakátnyomtatás 42x59,4 cm-es méretben 60 db esetén: 900Ft/db * 60 db= 54 000Ft

Abban bízunk, hogy aki hetente egyszer otthon hagyja a személygépkocsiját, az a hét más napján is ezt fogja tenni, mert látni fogja benzinköltségének csökkenését, illetve megszabadul attól a stressztől, melyet a csúcsforgalom által okozott idővesztés generál.

A városi levegőben szálló mérgező gázokat jóformán kizárólag a közlekedés termeli, de az országos légszennyezésben is jelentős szerepe van a közúti forgalomnak. A magyarországi szén-monoxid-kibocsátás 69, a nitrogén-oxid termelés 60 százaléka a közlekedésből származik.

A személygépkocsik kén-dioxid kibocsátása nemcsak a légzési problémákért, hanem a savas esőért is felelős.

Szennyezi a levegőt a motorban a tökéletlen égés során keletkező - elsősorban az ér- és idegrendszert károsító - szén-monoxid koncentráció.

Növekszik az abroncskopásból eredő porok, a dízelolajból származó lebegő részecskék, nehézfémek és egyéb mikroszkopikus szemcseméretű toxikus anyagok kibocsátása is, melyek amellet, hogy általában rákkeltők, szemirritációt, allergiát, légzőszervi megbetegedéseket is okozhatnak. Bármelyik szennyező anyagot nézzük, nem létezik olyan kicsi koncentráció, ami ne lenne káros az egészségre.

3. „Szelektíven és zsugorítva!”

Debrecen városában elterjedt a kültéri szelektív hulladékgyűjtés, de az iskolákban és egyetemünkön szükséges lenne a beltéri szelektivizálásra. Legfontosabb telepítési helyek az iskolai büfék és automaták környéke. A beltéri szelektív kukák mellé egyúttal palackzsugorító készülékeket is elhelyeznénk. Egyetemi karunk épületeiben összesen 2 büfé és 5 automata található. Terveink szerint a büfék mellé 2db szelektív kuka és 1 db palackzsugorító kerül, míg az automatákhoz csak szelektív kukát helyezünk el. A két rekeszes szelektív kukára a következő feliratok kerülnek: Papír (szalvéta, zacskó, írólap, újság, szórólap), Műanyag (nylon zacskó, reklámtáska, műanyag fólia, joghurtos és automatás poharak). Minden méretű műanyag palackot a büfé mellett elhelyezett palackzsugorítónál kell összezsugorítva otthagyni. Erre a folyamatosan fenntartható akcióra –amely reményeink szerint automatikus tevékenységgé válik-, saját készítésű plakátokkal hívjuk fel a figyelmet.

A zsugorított palackok árát összegyűjtjük, mely összeget újabb akciókra használjuk majd fel.

Ezek költségei:

- 9db beltéri szelektív hulladékgyűjtő: 252 000Ft
http://szelektiv-kuka.gesslerit.hu/#szelektiv_kuka
- 2 db palackzsugorító: 27 560Ft
<http://www.thermo-press.hu/rendeles.php>

Tesszük mindezt azért, mert a szelektív hulladékgyűjtés a másodnyersanyagokat (pl.: papír, műanyag) hasznosítva kíméli a természeti erőforrásokat. A hulladékok szelektív gyűjtése és

hasznosítása kulcsfontosságú a környezet hosszú távú egyensúlyának megővéséhez. Előnye mindenképpen az, hogy kevesebb hulladék keletkezik, és kevesebb nyersanyagot kell felhasználni. További előnye, hogy már az így is fogyóban lévő energiaforrásokat kíméljük vele: nem kell újabb nyersanyagokért, például a papír esetében újabb erdőket kivágni, illetve a már használtak sem szennyeznek a környezetünket.

A Budafilter 94 Kft. által kifejlesztett, nemzetközileg is védett magyar szabadalom, a THERMO PRESS palackzsugorító készülék lényege, hogy a benne lévő, elektromos áramot hővé alakító fűtőbetét hőjének hatására a készülékbe helyezett PET palack anyaga meglágyul, és a palack belseje felé zsugorodva, a készülék felső részének súlya alatt harmonikaszzerűen önmagába csukódik. Az akár vízszintes asztallapon elhelyezhető, akár falra szerelhető készülékbe 0,5 literestől 2,5 literesig helyezhetők be normál szájméretű palackok, kupak és címke nélkül. A közepes szájméretű palackok zsugorítását a készülék ún. szűkítő tartozéka teszi lehetővé.

A THERMO PRESS palackzsugorító készülékben a PET palackok eredeti térfogatuk 1/12-ed részére, azaz 8%-ra zsugorodnak össze, tehát a kiürült PET palackok térfogata 92%-kal csökkenthető a készülék használata révén. A folyamat végén a címke és kupak nélkül összezsugorított palack megszilárdul, és mindvégig alaktartó marad.

Ennek a magyar környezetvédelmi innovációnak köszönhetően a kiürült PET palackok megkezdhetik útjukat az „újjáéledés” felé. A THERMO PRESS rendszer -palackzsugorító készülék, inverz begyűjtés, újra feldolgozás és támogató programok - együttesen lehetővé teszik, hogy egyre több üres pillepalack kerülhesse el a környezetterhelő lerakást vagy égetést, és ismét értékes terméként kapcsolódhasson be az anyagok körforgásába.

A THERMO PRESS készülékkel zsugorított és a begyűjtési helyre térítésmentesen postán feladott palackok minden egyes darabjéért 2 Ft-ot a begyűjtő fizet nekünk.

4. „ Kerékpárral a környezetért!”

A tiszta levegőért, valamint egészségünk érdekében is javasoljuk, hogy minél több egyetemista diák és oktató járjon kerékpárral. Ehhez egyetemi karunknak szüksége lenne egy biztonságos, zárt, fedett kerékpártárolóra.

Mivel a pályázati pénzből már csak 231 440 Ft maradt, a kerékpártárolónak csak az alapozását tudjuk ebből az összegből finanszírozni. (tereprendezési, alapozási munkálatok)

Ezekkel az akciókkal olyan kezdeményezéseket indítunk el, amelyekbe olyan személyeket is bevonunk, aki eddig nem foglalkoztak a környezetvédelemmel.

Üdvözlettel: a FA-KI-NO csapat